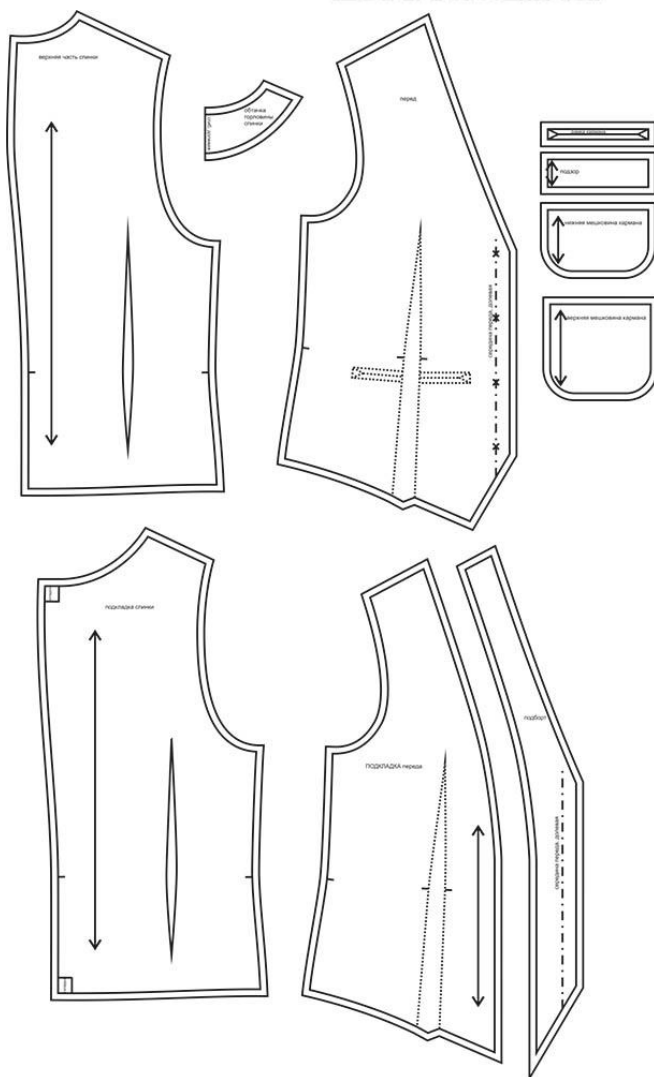


Корректировка выкройки

Дэвид910



ОГЛАВЛЕНИЕ

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКОЙ ТАЛИИ	2
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКОЙ ТАЛИИ	4
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ВЫСТУПАЮЩЕМ ЖИВОТЕ	7
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКИХ БЕДРАХ.....	10
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКИХ БЕДРАХ	13

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКОЙ ТАЛИИ

Измеряем обхват груди (ОГ), обхват талии (ОТ) и обхват бедер (ОБ) того человека, на которого шьете. Сравниваем с табличным значением.

Допустим, ваш ОГ = 108 см, ОТ = 93 см, ОБ = 114 см. Ваши ОГ и ОБ совпадают с табличными значениями ОГ и ОБ для 54 размера. Выбираем выкройку жилета 54 размера. Табличный ОТ для этого размера = 98см.

Сравниваем ОТ измеренный и ОТ табличный.

$$98 - 93 = 5 \text{ см}$$

Внесем изменения на уровне талии – уберем лишние сантиметры с боковых швов

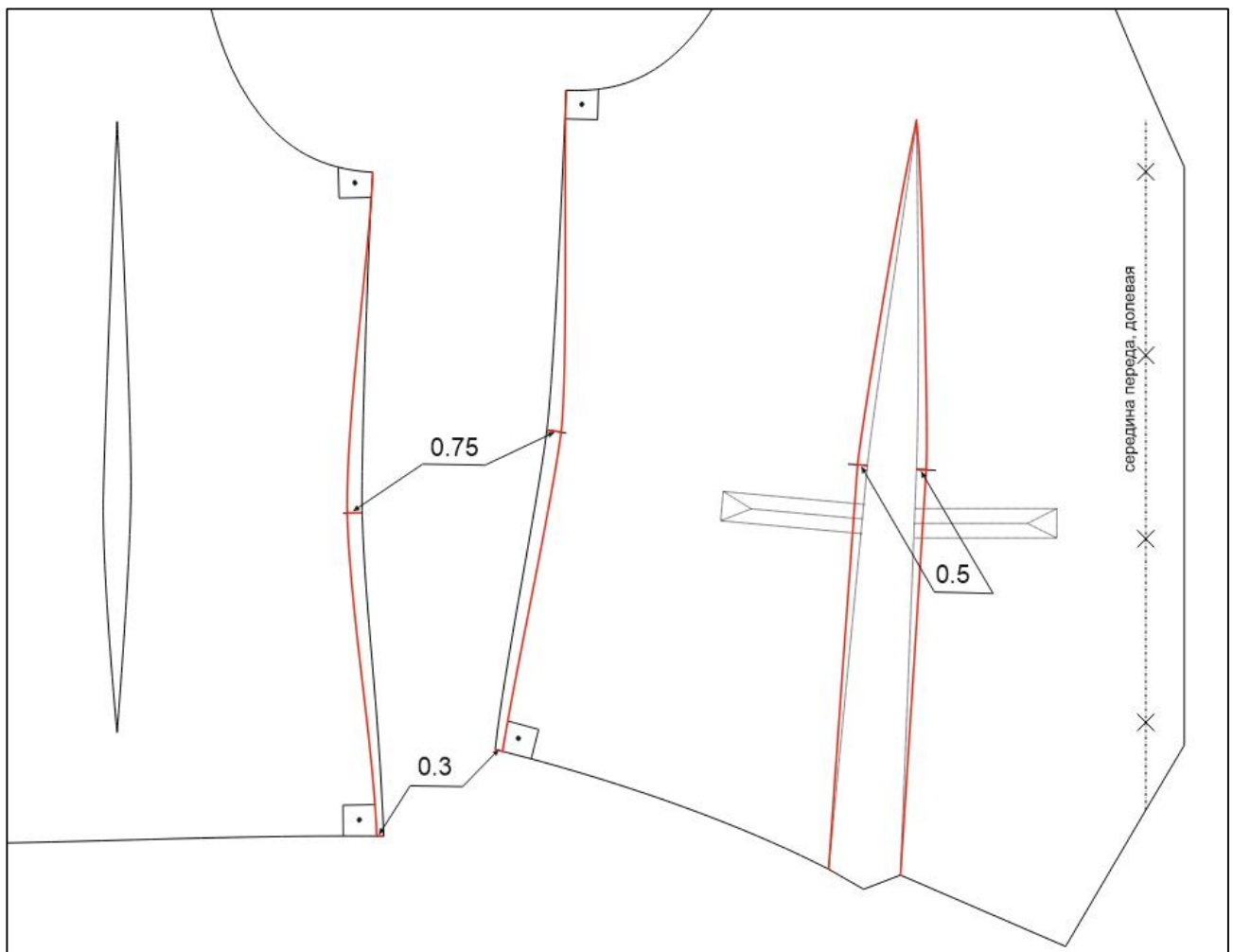


рис. 1

переда, спинки и талиевой вытачки.

С половины ширины жилета убираем $5 / 2 = 2.5$ см следующим образом: по 0.75 см с боковых швов переда и спинки, по 0.5 см с каждой стороны талиевой вытачки. По линии низа от боковых швов вовнутрь откладываем примерно 40% от 0.75 см = 0.3 см. Жилет заканчивается выше уровня бедер, поэтому нужно убрать немного по линии низа, узкая талия меняет фигуру не только в области талии, но и обхватах ниже талии, выше уровня бедер (рис.1).

Соединяем новые полученные талиевые точки на боковых швах с точками пройм и с новыми точками низа боковых швов плавными линиями. Новые точки на талиевой вытачке соединяем сверху с вершиной вытачки и снизу с точками пересечения старых сторон талиевой вытачки и низа жилета. Новые линии в верхних точках должны сливаться со старыми линиями боковых швов и талиевых вытачек соответственно.

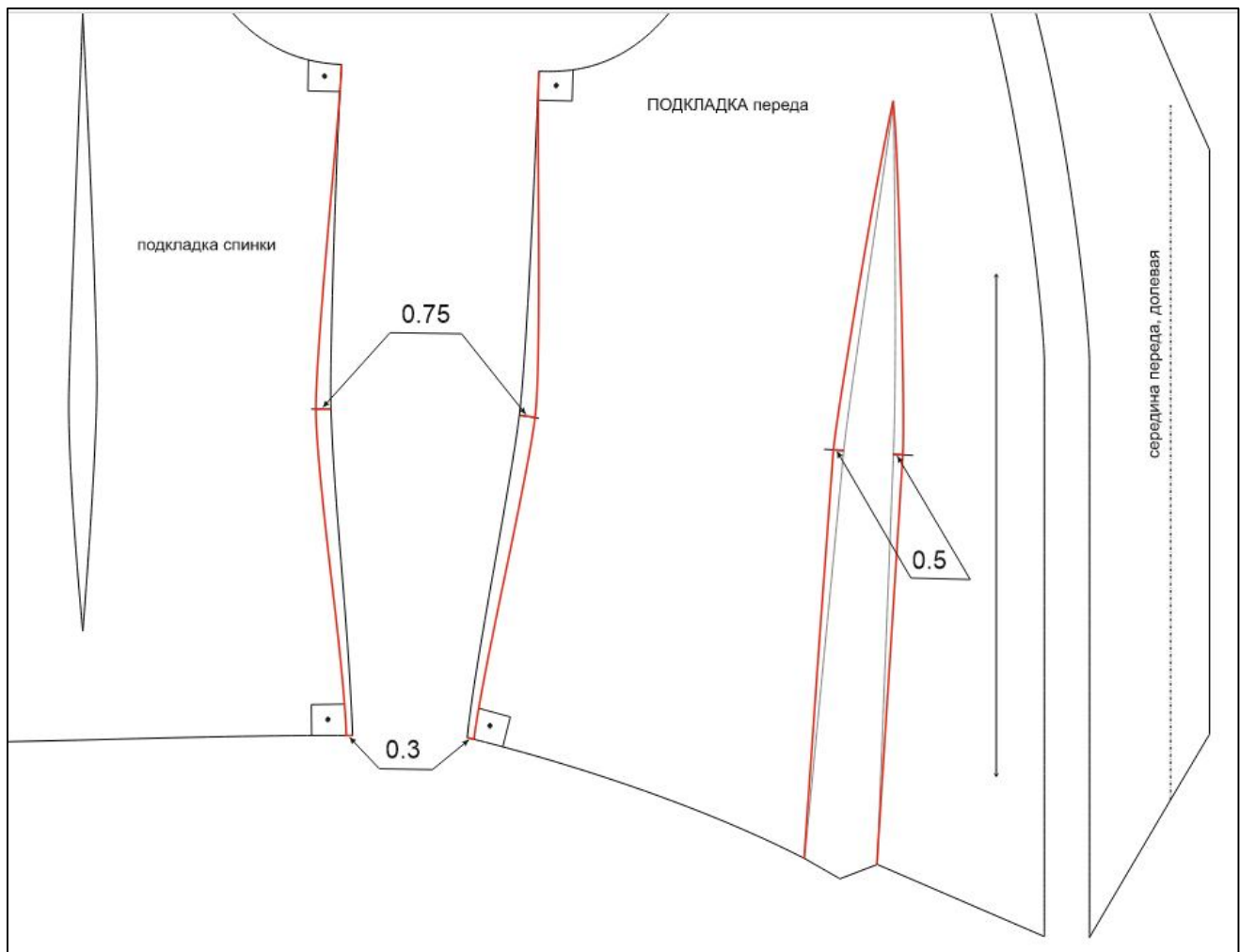


рис. 2

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда. Убираем на уровне талии по 0.75 см у боковых швов, по 0.3 см на уровне низа и по 0.5 см со сторон талиевой вытачки. Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих плавных линий на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис.2).

ВАЖНО!

1. Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и стороны талиевых вытачек должны совпадать по длине.
2. Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.
3. Следим за прямыми углами при соединении боковых линий с линиями проймы. Это нужно для красоты линии проймы в готовом виде.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ более 5 см, возьмите соседний меньший размер, с более подходящим ОТ и корректируйте другие измерения по надобности.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКОЙ ТАЛИИ

Допустим, при измерении обхватов тела вашей модели, оказалось, что ОТ = 104 см, ОГ = 108 см, ОБ = 114 см т.е. совпадают с табличным ОГ и ОБ. Выбираем выкройку жилета 54 размера с табличным ОТ = 98 см. При сравнении ОТ измеренного и ОТ табличного получаем

$$104 - 98 = 6 \text{ см}$$

К половине жилета добавляем $6 / 2 = 3$ см на уровне талии следующим образом: по 0.9 см к боковым швам, по 0.6 см к каждой стороне талиевой вытачки.

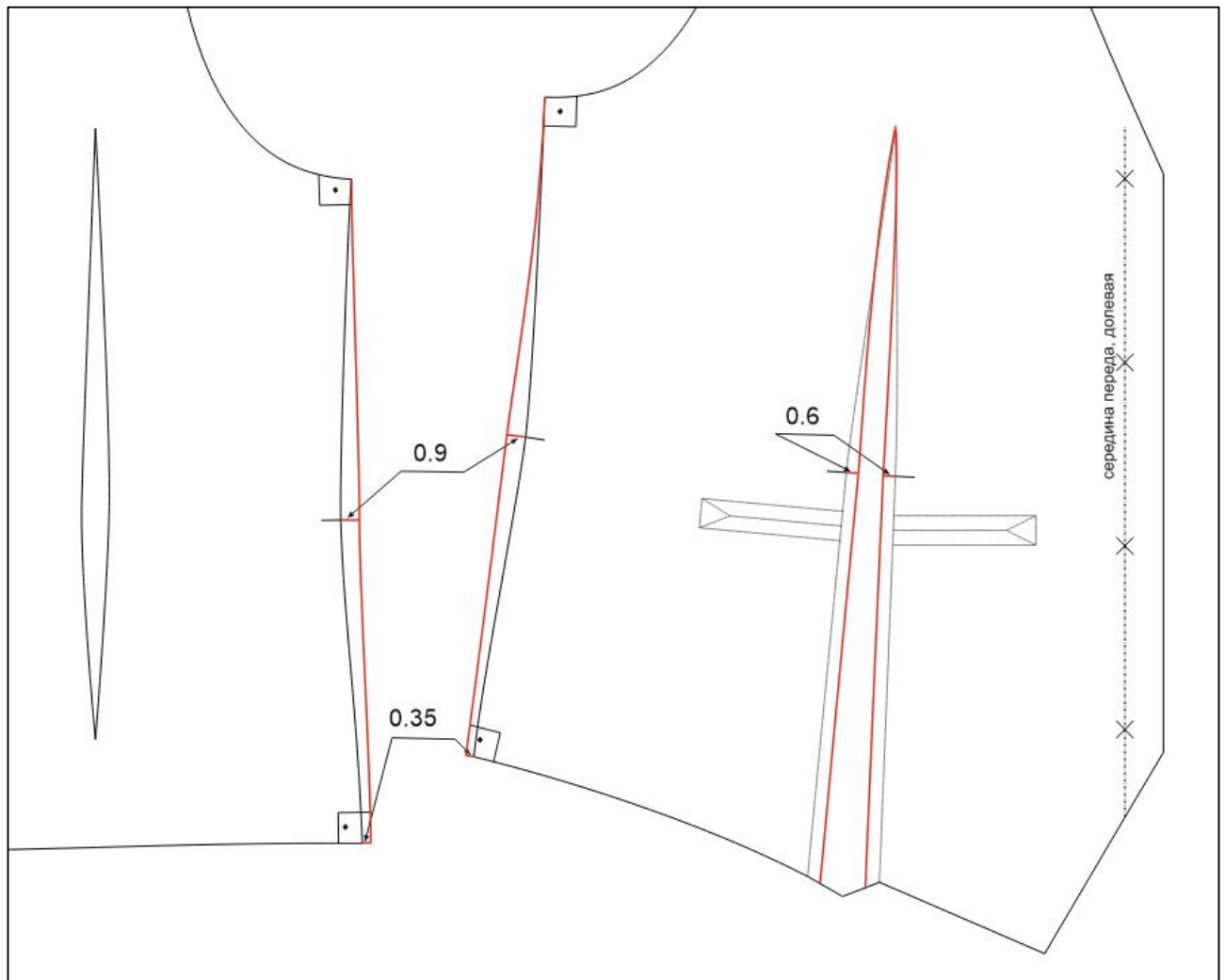


рис. 3

По линии низа от боковых швов наружу откладываем примерно 40% от 0.9 см = 0.35 см. Жилет заканчивается выше уровня бедер, поэтому нужно добавить немного по линии низа, широкая талия меняет фигуру не только в области талии, но и обхватах ниже талии, выше уровня бедер (рис.3).

Соединяем новые полученные точки на боковых швах с точками пройм и с новыми точками низа боковых швов плавными линиями. Новые точки на талиевой вытачки соединяем сверху с вершиной вытачки. Ниже линии талии продляем линии вытачки параллельно сторонам старой вытачки до низа жилета. Такое уменьшение раствора вытачки даст дополнительный объем жилета ниже уровня талии спереди - изделие будет более комфортно при носке для широкой талии.

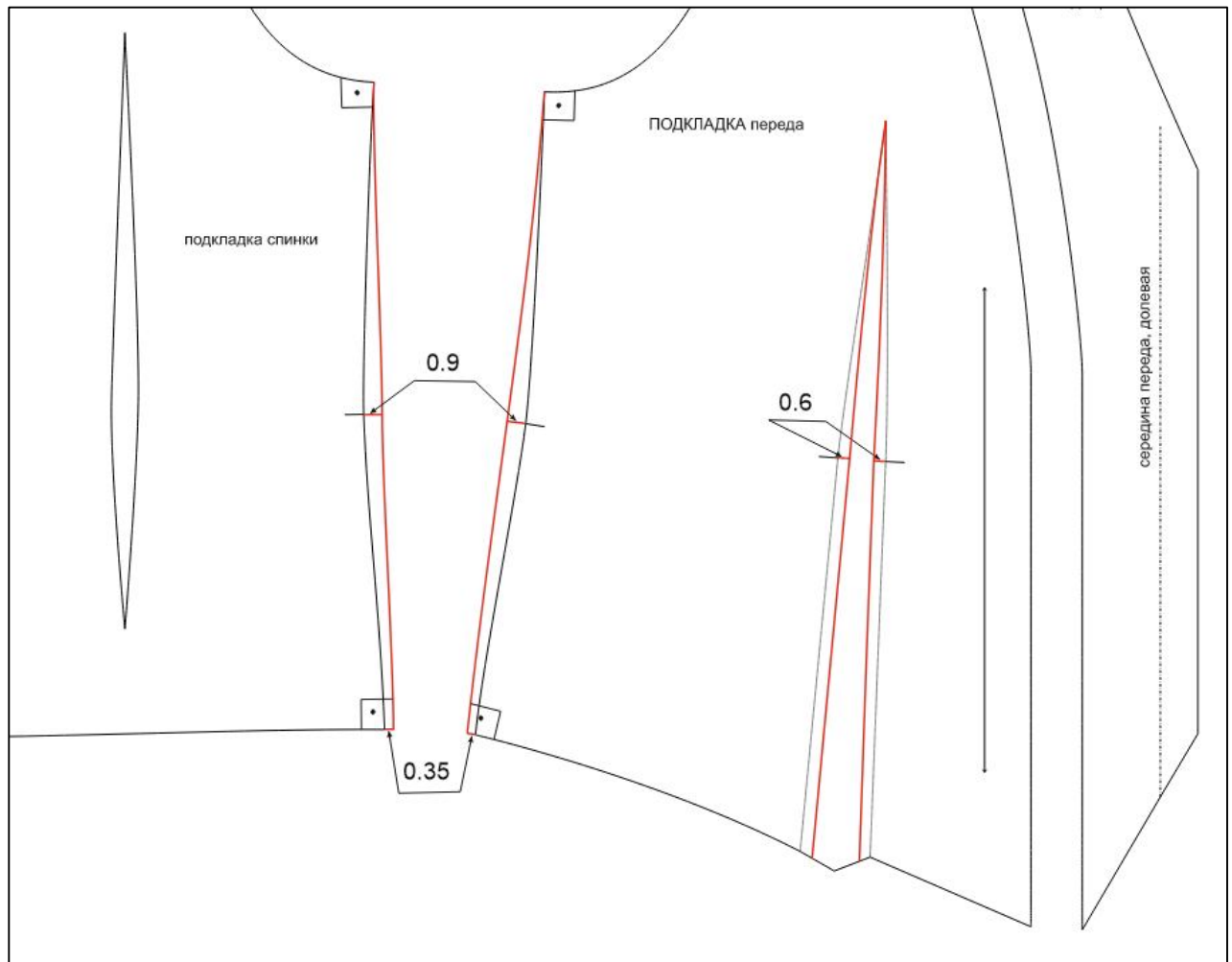


рис. 4

Новые линии в верхних точках должны сливаться со старыми линиями боковых швов и талиевых вытачек соответственно.

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда. Добавляем на уровне талии по 0.9 см у боковых швов, по 0.35 см на уровне низа и по 0.6 см со сторон талиевой вытачки. Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих плавных линий на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис.4).

ВАЖНО!

1. Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и стороны талиевых вытачек должны совпадать по длине.
2. Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при

стачивании боковых швов получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.

3. Следим за прямыми углами при соединении боковых линий с линиями пройм. Это нужно для красоты линии проймы в готовом виде.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ более 6 см, возьмите соседний больший размер, с более подходящим ОТ и корректируйте другие измерения по надобности, либо рассмотрите корректировку на выступающий живот.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ВЫСТУПАЮЩЕМ ЖИВОТЕ

Рассмотрим мужскую фигуру с выступающим животом. В этом случае нам нужно вносить корректировки не только в боковые швы и талиевую вытачку, а также сдвигать линию края борта жилета и середину переда.

Допустим, ОТ измеренный = 114 см, при ОГ = 108 см, ОБ = 114 см. ОГ и ОБ совпадают с табличными значениями 54 размера. Используем выкройку жилета 54 размера с табличным ОТ = 98 см.

При сравнении ОТ измеренного и ОТ табличного:

$$114 - 98 = 16 \text{ см.}$$

Добавим $16 / 2 = 8$ см к половине жилета на уровне талии следующим образом. По 1 см к боковым швам переда и спинки. При объемном выступающем животе талиевая вытачка нам не нужна, в 54 размере на уровне талии ее раствор составляет 2,5 см. Пренебрегая вытачкой, мы добавляем к объему по талии эти 2,5 см. Оставшиеся $8 - 2 - 2,5 = 3,5$ см добавим к краю борта переда (предварительно провести уровень талии – ориентируйтесь на правую надсечку на талиевой вытачке).

По линии низа от боковых швов наружу откладываем примерно 40% от 1 см = 0,4 см. Соединяем новые полученные точки на боковых швах с точками пройм и новыми точками низа, как при корректировке для широкой талии.

Талиевая вытачка отсутствует – корректируем линию низа жилета и вход в карман.

Корректируем край борта для выступающего живота. От верхней точки края борта откладываем наружу 1,4 см, от нижней точки – 1,6 см (при 3,5 см на уровне талии).

Разделим срез горловины переда пополам, соединим середину с верхней точкой 1,4 см плавной линией – получили новую линию горловины. Угол низа жилета соединим с точкой 1,6 см – получили новый низ края борта. Соединяем плавной линией точки 1,4 см, 3,5 см на уровне талии, 1,6 см – получили среднюю часть края борта.

Сдвигаем петли к новому краю борта. Середина переда (линия полузаноса) в выкройке 2 см от края. На этом расстоянии параллельно новому краю борта

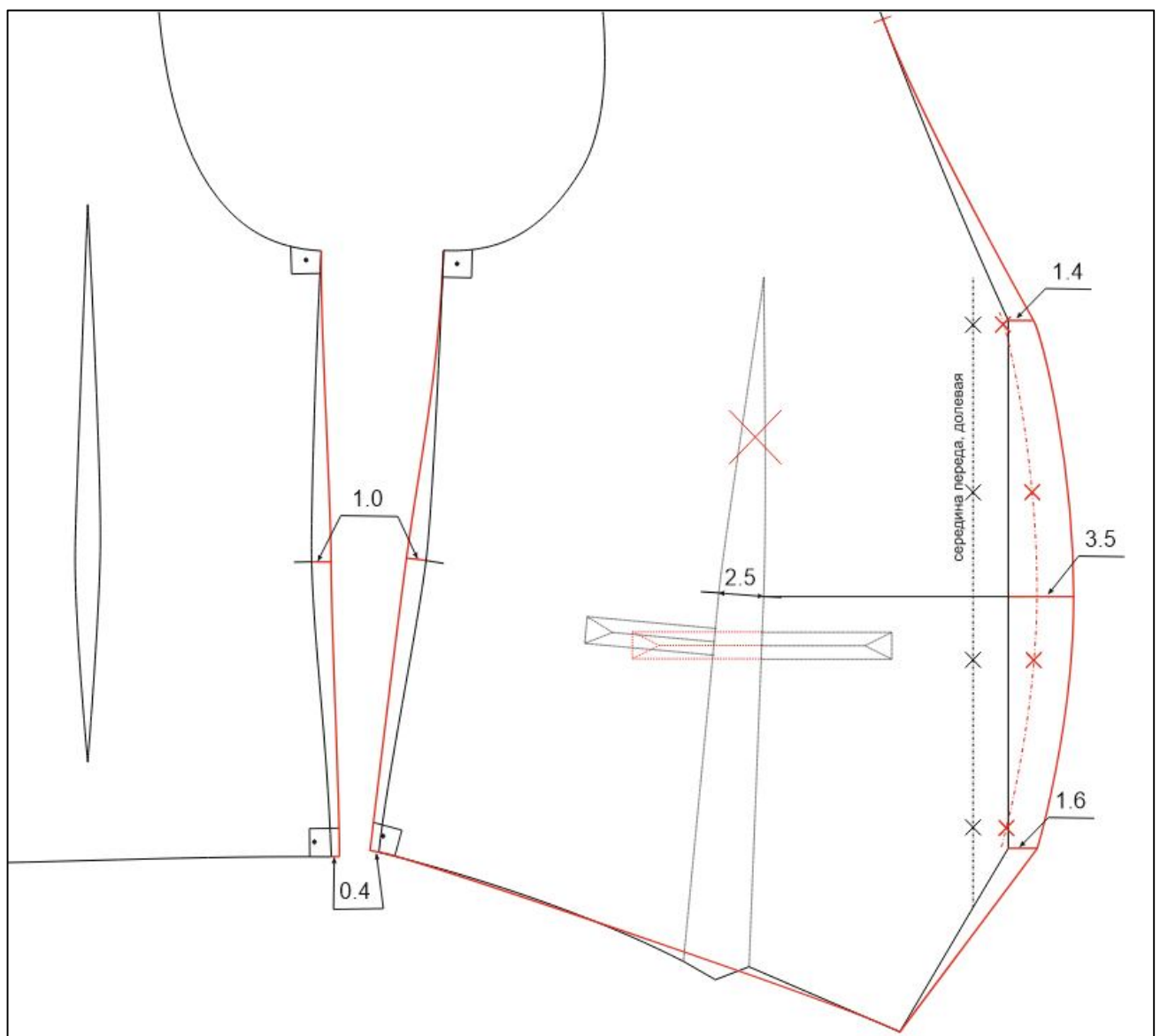


рис. 5

проводим плавную линию, повторяющую контур средней части края борта.

Проецируем пуговицы на новую линию середины переда (рис.5)

Копируем изменения на детали подкладки спинки. Добавляем на уровне талии по 1.0 см у боковых швов, по 0.4 см на уровне низа. Проводим боковую линию,

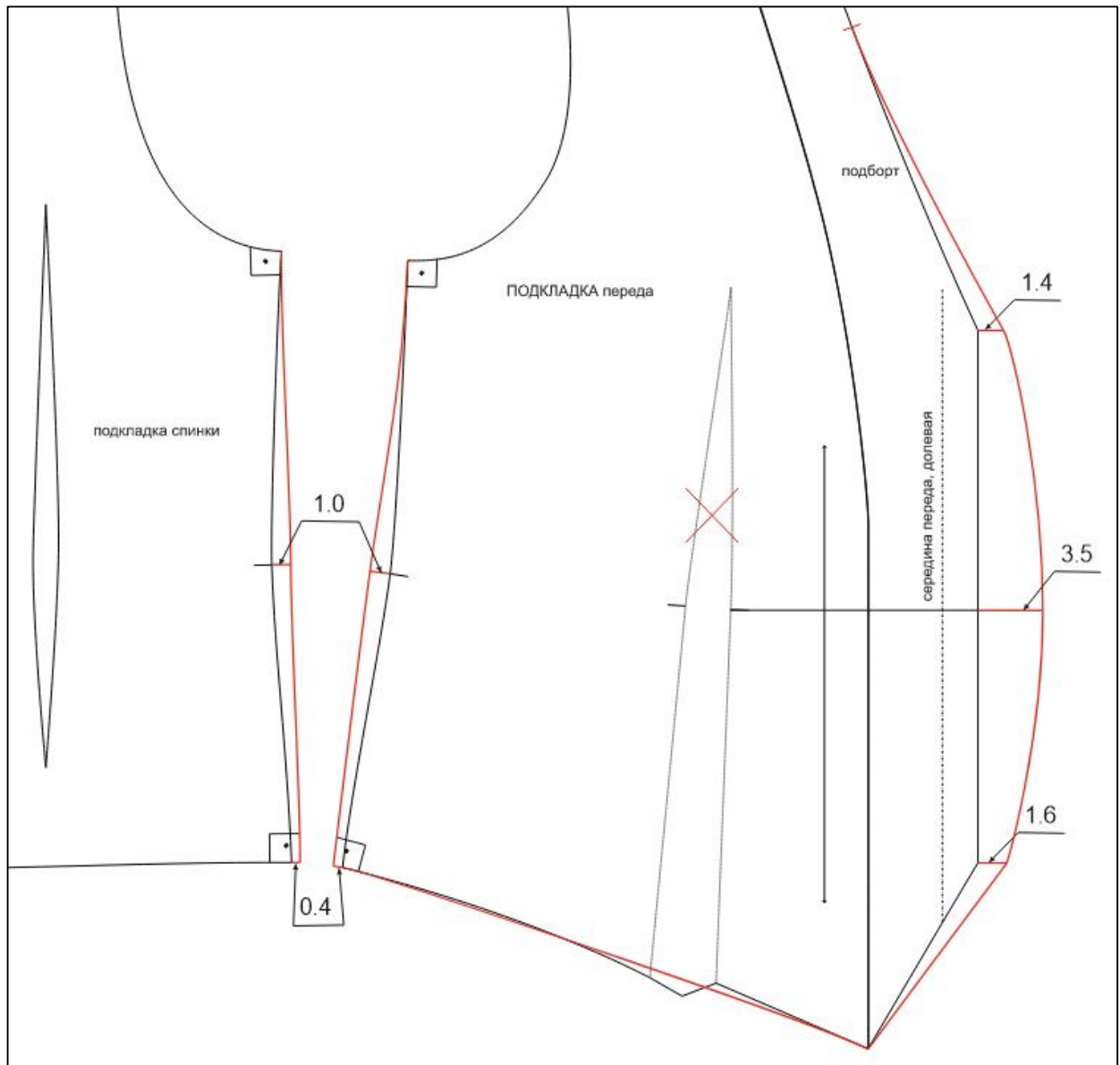


рис. 6

повторяющую контур боковой плавной линии спинки (рис.6).

Для выступающего живота. Переводим на кальку детали подкладки переда и подборт, оставляем запас бумаги по краю выкроек. Соединяем подборт и подкладку переда с совпадением угла по низу борта. Накладываем полученную

конструкцию на измененную деталь переда - копируем новые: край борта, линию низа жилета, боковой шов.

ВАЖНО!

1. Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и стороны талиевых вытачек должны совпадать по длине.
2. Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.
3. Следим за прямыми углами при соединении боковых линий с линиями проймы. Это нужно для красоты линии проймы в готовом виде.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ до 9 см для 54 размера или $4 + 2 \times$ (раствор талиевой вытачки на уровне талии) для другого размера, и живот равномерно распределен по линии талии – можно не добавлять сантиметры к краю борта - расширить боковые швы на 1 см с каждой стороны и пренебречь талиевыми вытачками переда.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ больше 18-20 см – перед добавлением к краю борта уберите не только талиевую, но и вытачку на спинке. Вычтите раствор последней вытачки из добавленных сантиметров к краю борта.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКИХ БЕДРАХ

Допустим, при измерении ваши ОТ и ОГ совпали с табличными значениями для 54 размера и равны 108 см и 98 см, соответственно. Ваш измеренный ОБ = 108 см. Используем выкройку жилета 54 размера с табличным значением ОБ = 114 см.

При сравнении ОБ измеренного и ОБ табличного:

$$114 - 108 = 6 \text{ см.}$$

Внесем изменения на линии бедер. Определим ее. Сначала проведем горизонталь ЛТ - линию талии. Выложим детали: спинку, перед, подкладку спинки, подкладку переда так, чтобы надсечки на линии талии совпадали с горизонталью.

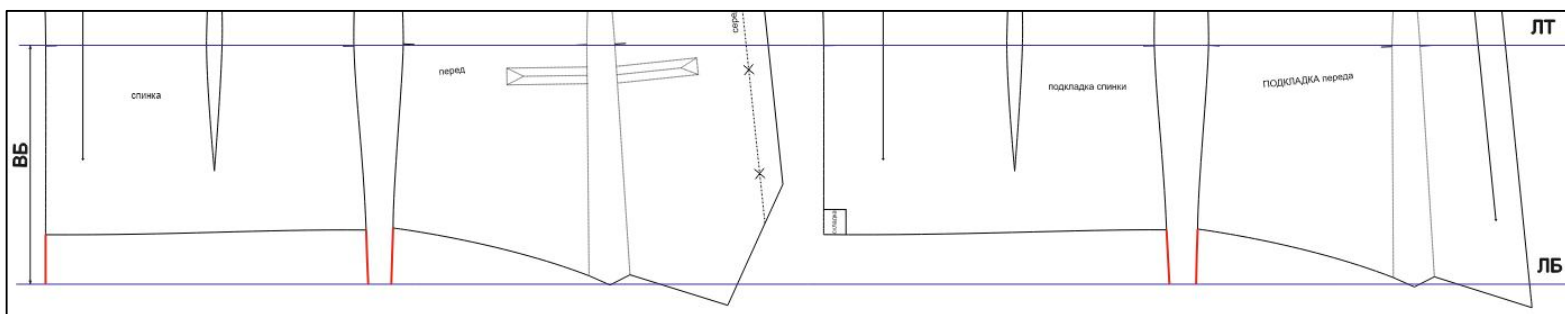


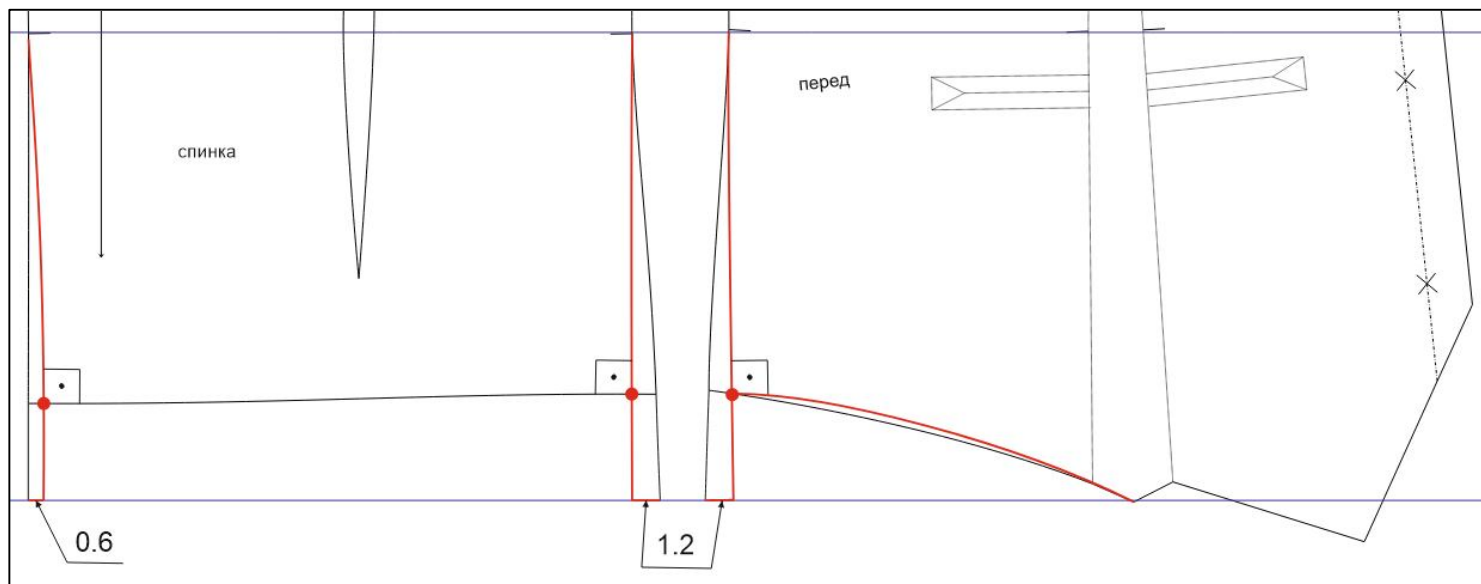
рис. 7

Измерим высоту бедер ВБ человека, на которого шьете, или возьмем значение, соответствующее его росту. Наша выкройка построена на рост 178 - 183 см, стандартное значение ВБ при таком росте для мужской фигуры = 21 см.

Проведем вниз горизонталь, параллельную горизонтали ЛТ, на расстоянии = ВБ. Определили линию бедер ЛБ (рис.7).

Проведем продолжения плавных боковых линий и линию среднего шва спинки до пересечения с линией бедер.

С половины жилета убираем на уровне бедер $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 1.2 см с боковых швов и 0.6 см со среднего шва спинки. Полученные точки соединяем с точками надсечек на уровне талии плавными линиями. Ставим точки



пересечения плавных линий с низом изделия. Корректируем линию низа переда для получения прямого угла между боковой плавной линией и низом жилета (рис.8). Новые боковые линии и средний шов спинки должны сливаться со старыми линиями на уровне талии.

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда. Убираем на уровне бедер по 1.2 см у боковых швов и 0.6 см у среднего шва (складки).

Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих плавных линий

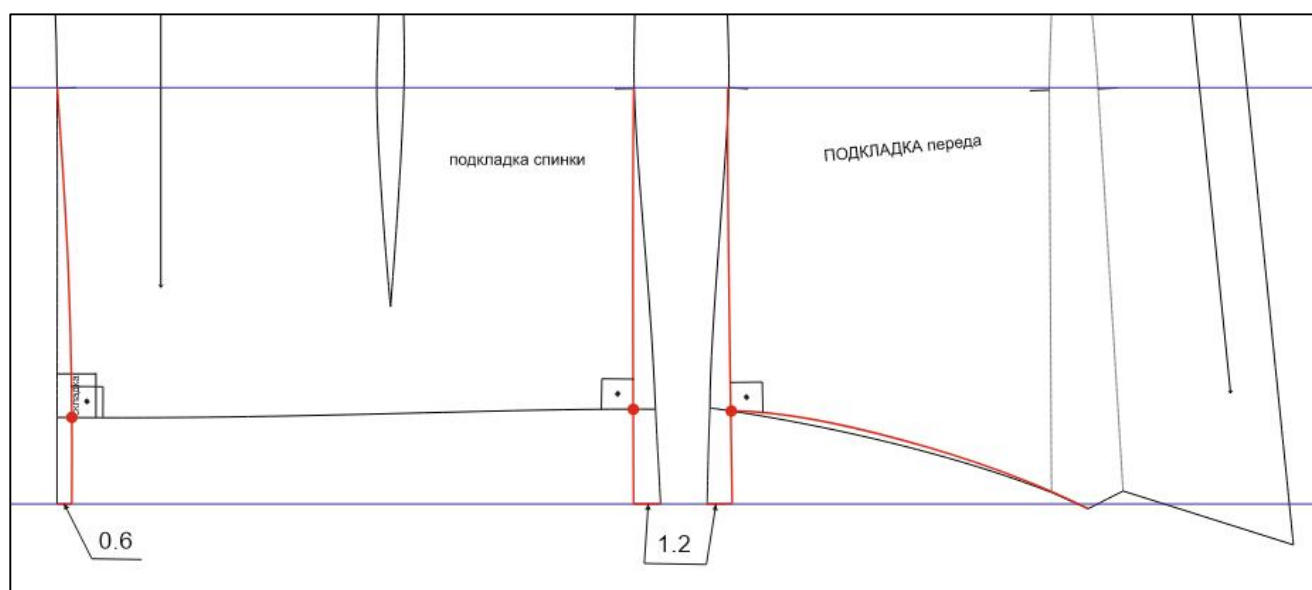


рис. 9

на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис.9).

ВАЖНО!

1. Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии должны совпадать по длине.
2. Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий и среднего шва спинки с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов и среднего шва получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.

Если разница табличного ОБ и вашего ОБ более 6 см, возьмите соседний меньший размер, с более подходящим ОБ и корректируйте другие измерения по надобности.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКИХ БЕДРАХ

Допустим, при измерении ваши ОТ и ОГ совпали с табличными значениями для 54 размера и равны 108 см и 98 см, соответственно. Ваш измеренный ОБ = 120 см. Используем выкройку жилета 54 размера с табличным значением ОБ = 114 см.

При сравнении ОБ измеренного и ОБ табличного:

$$120 - 114 = 6 \text{ см.}$$

Внесем изменения на линии бедер. Для ее определения воспользуемся рис.7 и инструкцией к нему (раздел выше).

К половине жилета добавляем на уровне бедер $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 1.2 см к боковым швам и 0.6 см к среднему шву спинки.

Полученные точки соединяем с точками надсечек на уровне талии плавными линиями. Продляем линии низа спинки и переда до пересечения с новыми боковыми швами и средним швом спинки. Ставим точки пересечения плавных

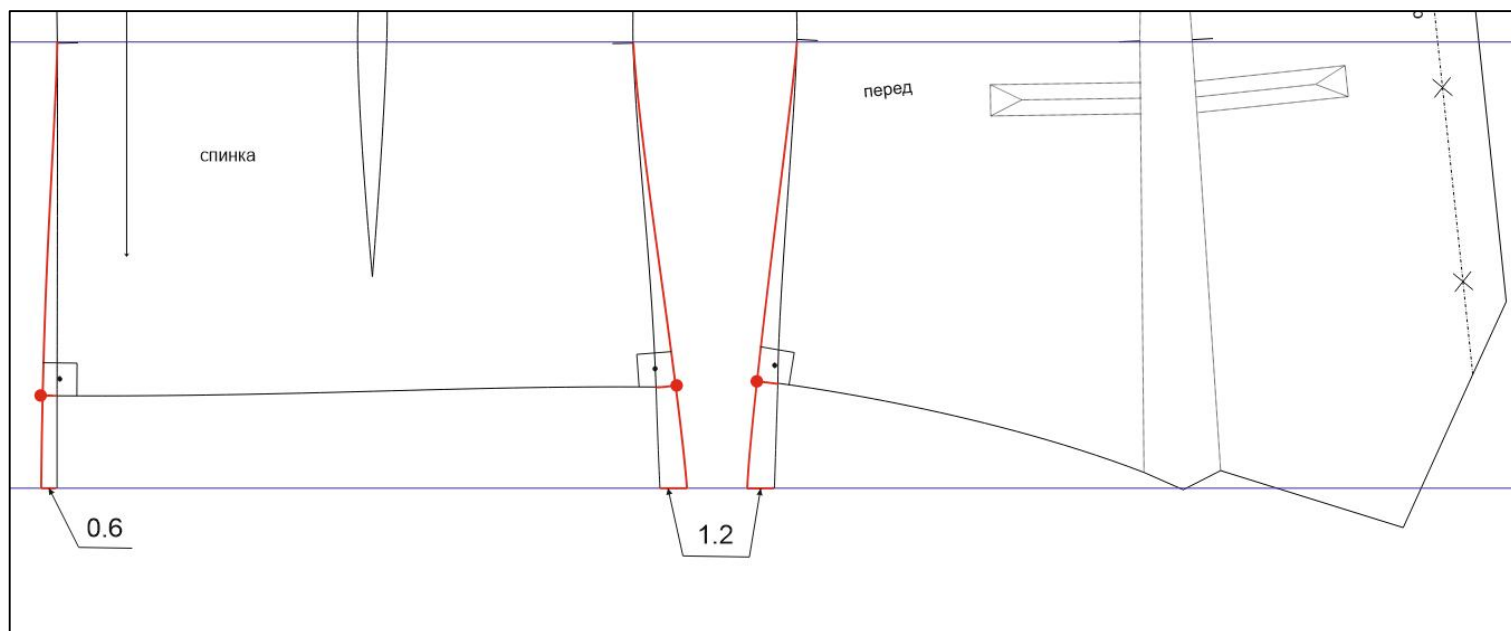


рис. 10

линий с низом изделия (рис.10). Новые боковые линии и средний шов спинки должны сливаться со старыми линиями на уровне талии.

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда.

Добавляем на уровне бедер по 1.2 см у боковых швов и 0.6 см у среднего шва (складки). Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих

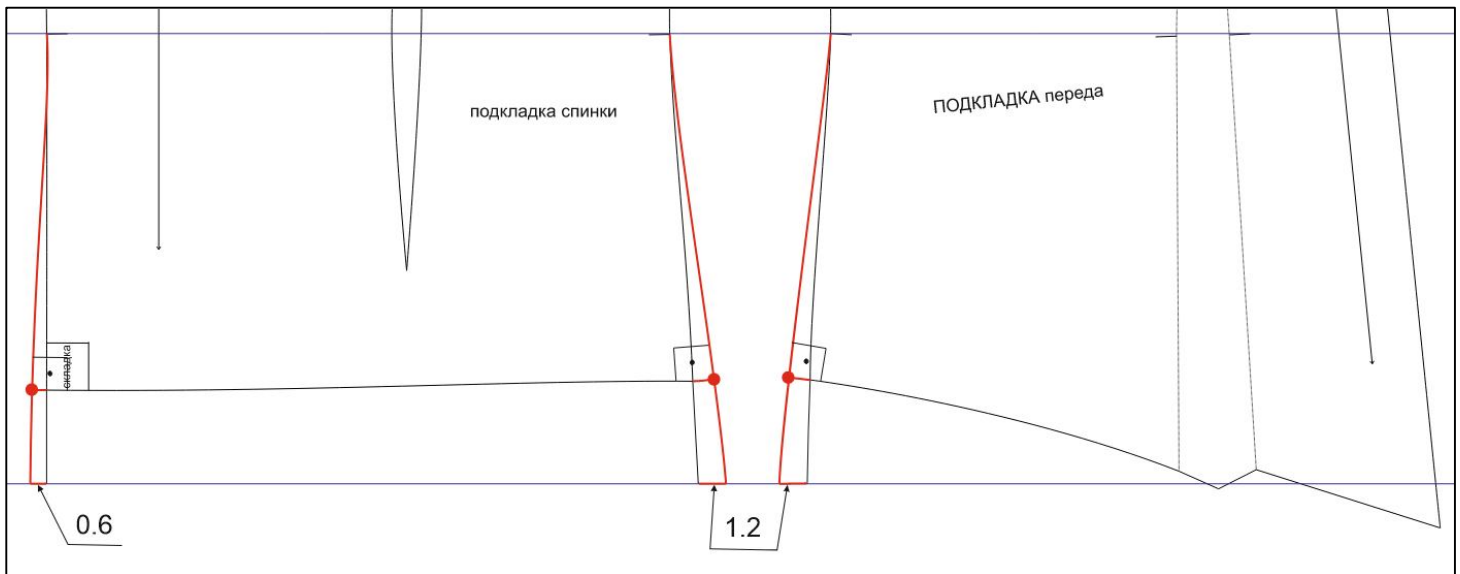


рис. 11

плавных линий на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис.11).

ВАЖНО!

1. Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии должны совпадать по длине.
2. Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий и среднего шва спинки с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов и среднего шва получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.

Если разница табличного ОБ и вашего ОБ более 6 см, возьмите соседний больший размер, с более подходящим ОБ и корректируйте другие измерения по надобности.

НАШИ КОНТАКТЫ



admin@shkatulka-sew.ru – почта администратора сайта, куда Вы можете обратиться с любой проблемой и вопросом



https://vk.com/materials_shkatulka



<https://t.me/shkatulkamk>

Мы всегда рады готовым работам по нашим выкройкам, которые нам присылают. Помните, что, оставляя фото-отзыв, Вы можете вдохновить кого-то на пошив.

Добавить фото-отзыв



на нашем сайте: <https://shkatulka-sew.ru/pattern/vykroyka-mujskogo-jileta-devid910/>



в соцсетях с хэштегом #David910 и #Давид910