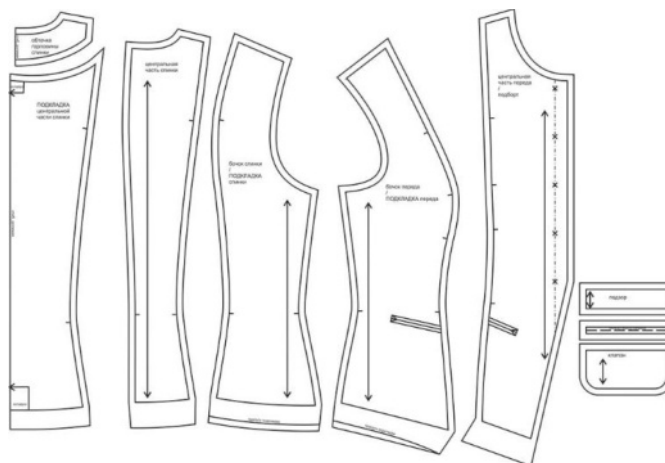


Корректировка выкройки Вивьен931



ОГЛАВЛЕНИЕ

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКОЙ ТАЛИИ	2
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКОЙ ТАЛИИ	4
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКИХ БЕДРАХ	7
КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКИХ БЕДРАХ	10

При корректировке выкройки будем вносить изменения как на деталях из основной ткани, так и на деталях подкладки.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКОЙ ТАЛИИ

Измеряем обхват груди (ОГ), обхват талии (ОТ) и обхват бедер (ОБ) того человека, на которого шьете. Сравниваем с табличным значением.

Допустим, ваш ОГ = 92 см, ОТ = 68 см, ОБ = 100 см. Ваши ОГ и ОБ совпадают с табличными значениями ОГ и ОБ для 46 размера. Выбираем выкройку жилета 46 размера. Табличный ОТ для этого размера = 74 см.

Сравниваем ОТ измеренный и ОТ табличный.

$$74 - 68 = 6 \text{ см}$$

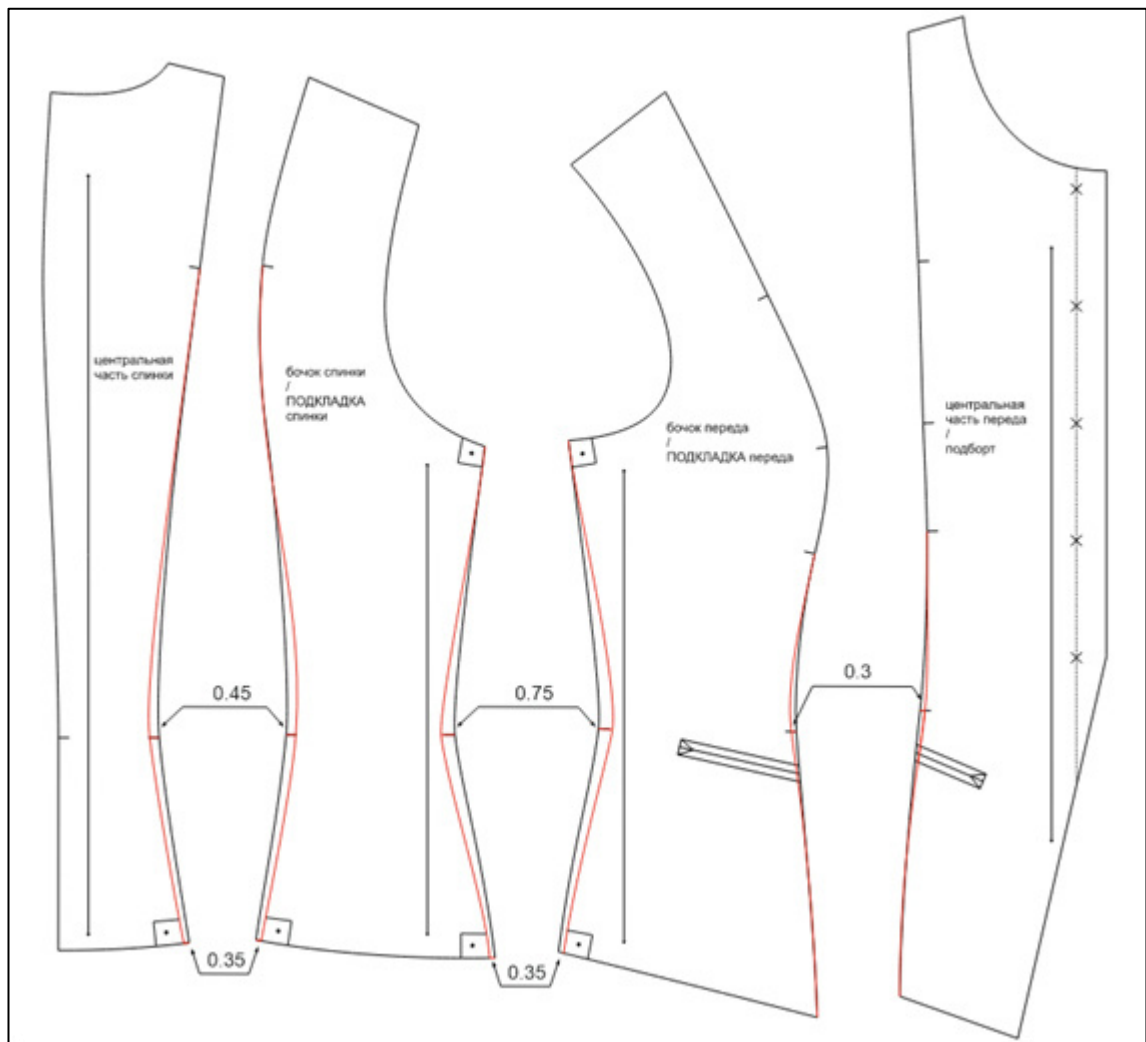


рис. 1

Внесем изменения на уровне талии – уберем лишние сантиметры с боковых швов, рельефа спинки и рельефа переда.

С половины ширины жилета убираем $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 0.75 см с боковых швов бочка спинки и бочка переда, по 0.45 см с рельефа спинки, по 0.3 см с рельефа переда. По линии низа от боковых швов вовнутрь откладываем примерно 40% от 0.75 см = 0.35 см. Жилет заканчивается выше уровня бедер, поэтому нужно убрать немного по линии низа, узкая талия меняет фигуру не только в области талии, но и обхватах ниже талии, выше уровня бедер (рис.1).

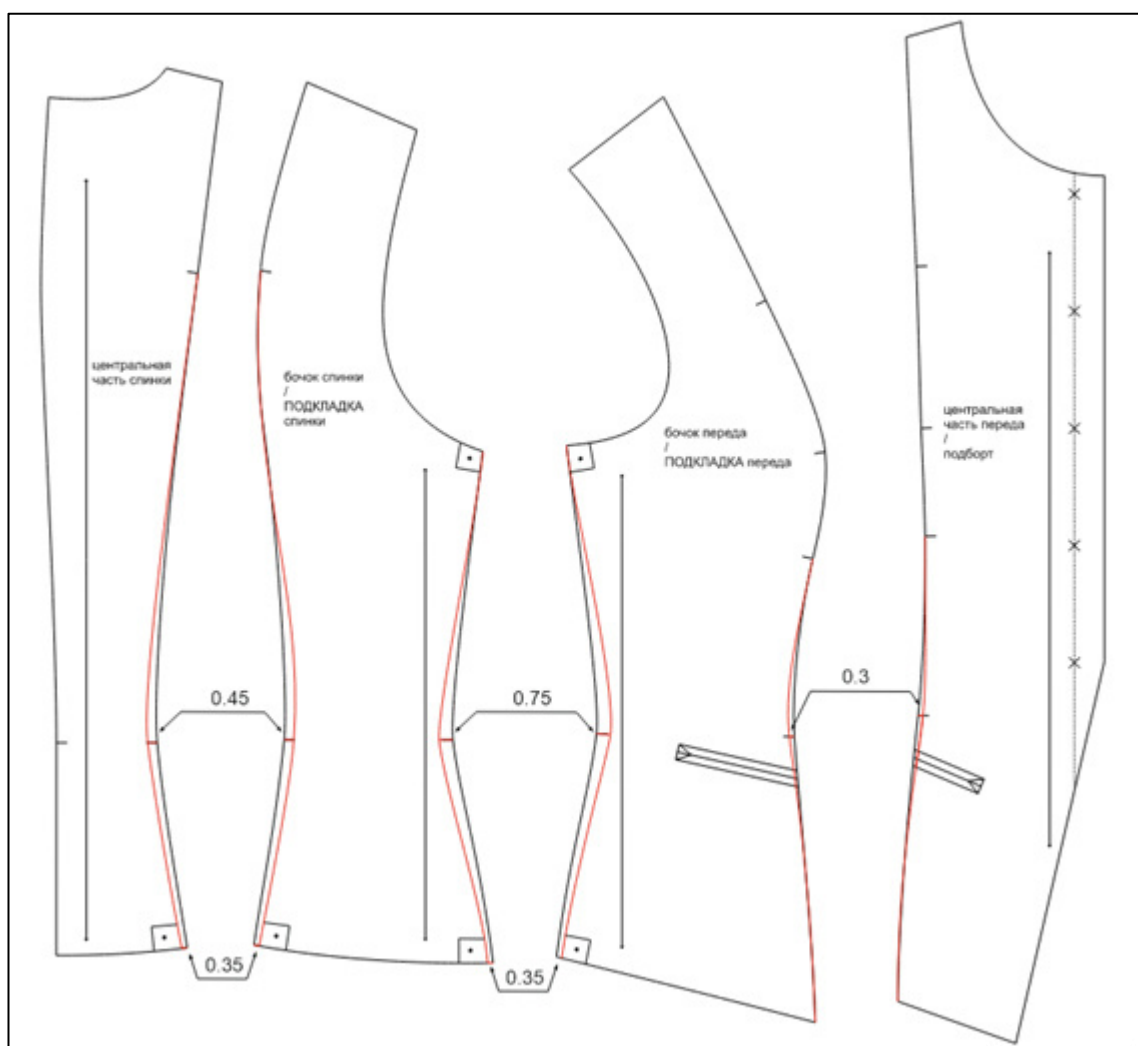


рис. 2

Соединяем новые полученные точки на талии по боковым швам и рельефам с контрольными надсечками проймы/груди и с новыми точками низа плавными линиями.

Новые линии в верхних точках должны плавно сливаться со старыми линиями швов.

Копируем изменения детали подкладки: убираем на уровне талии по 0.75 см у боковых швов, по 0.45 см по рельефу спинки, по 0.3 см по переду и 0.35 см по низу бокового шва. Проводим плавные линии, повторяющие контуры детали из основной ткани (рис. 2)

ВАЖНО!

- Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и стороны рельефов должны совпадать по длине.
- Соблюдаем прямые углы при соединении боковых и рельефных плавных линий с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.
- Следим за прямыми углами при соединении боковых линий с линиями проймы. Это нужно для красоты линии проймы в готовом виде.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ более 6 см, возьмите соседний меньший размер, с более подходящим ОТ и корректируйте другие измерения по надобности.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКОЙ ТАЛИИ

Допустим, при измерении обхватов вашей модели, оказалось, что ОТ = 80 см, ОГ = 92 см, ОБ = 100 см т.е. совпадают с табличным ОГ и ОБ. Выбираем выкройку жилета 46 размера с табличным ОТ = 74 см. При сравнении ОТ измеренного и ОТ табличного получаем

$$80 - 74 = 6 \text{ см}$$

К половине ширины жилета на уровне талии добавляем $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 0.75 см к боковым швам, (бочку спинки и бочку переда); по 0.45 см к рельефу спинки; по 0.3 см к рельефу переда.

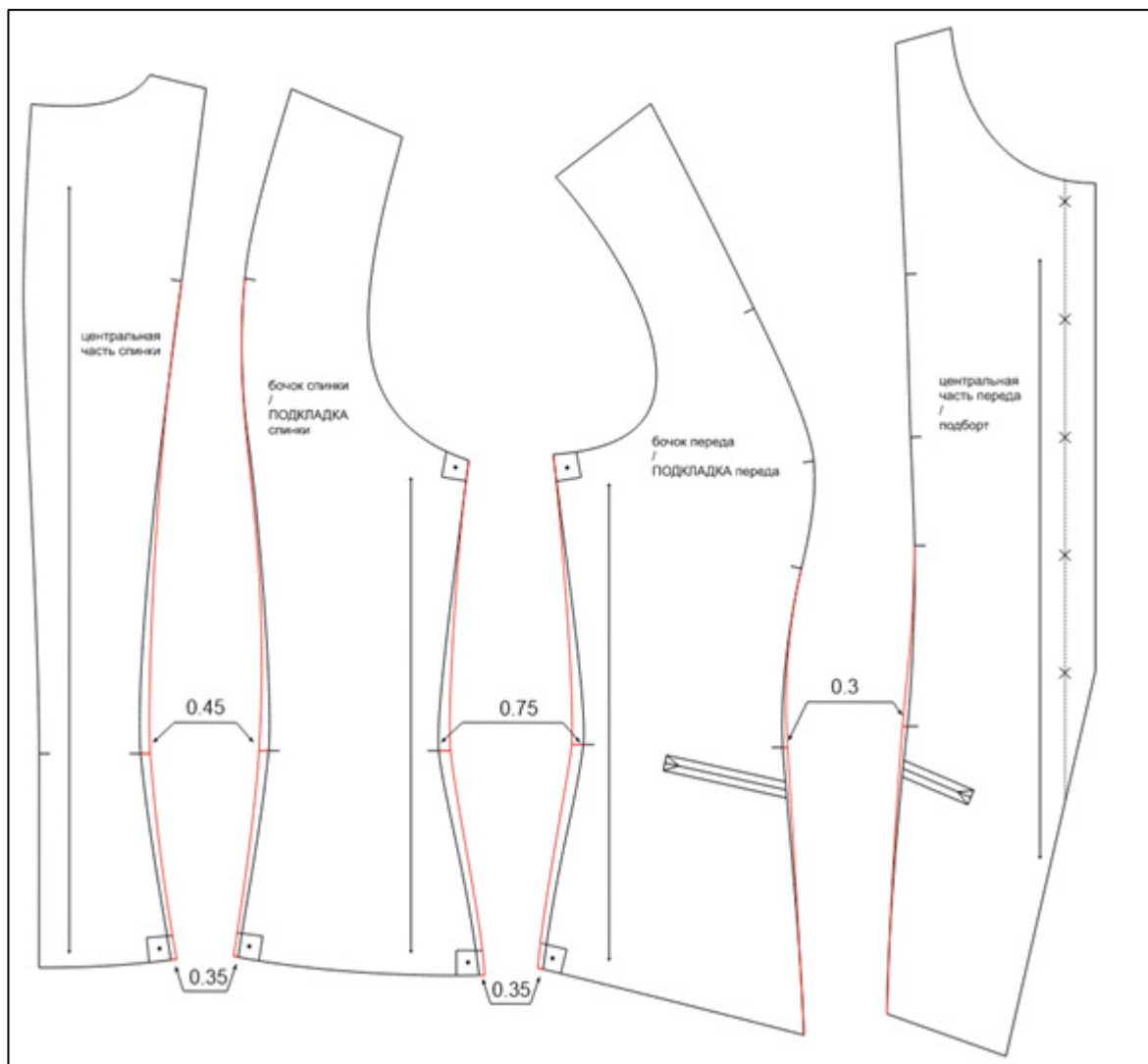


рис. 3

По линии низа от боковых швов наружу откладываем примерно 40% от 0.75 см = 0.35 см. Жилет заканчивается выше уровня бедер, поэтому нужно добавить немного по линии низа, широкая талия меняет фигуру не только в области талии, но и в обхватах ниже талии, выше уровня бедер (рис.3).

Соединяем новые полученные точки на талии с точками пройм и с новыми точками низа боковых швов плавными линиями.

Новые линии в верхних точках должны плавно сливаться со старыми контурами выкройки.

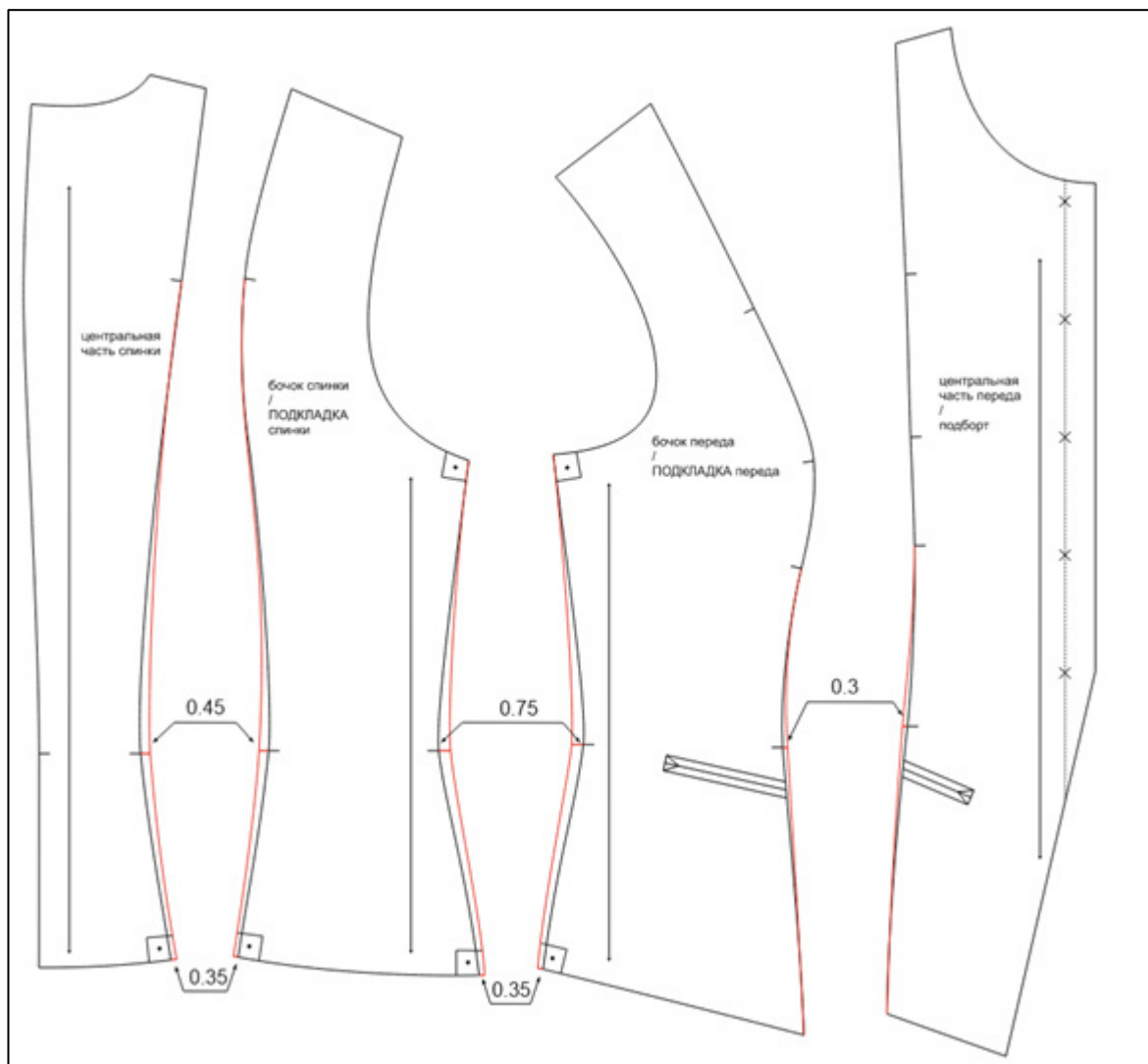


рис. 4

Новые линии в верхних точках должны сливаться со старыми линиями боковых швов и талиевых вытачек соответственно.

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда. Добавляем на уровне талии по 0.75 см у боковых швов, по 0.45 см по рельефу спинки, по 0.3 см по рельефу переда и 0.35 см по низу бока. Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих плавных линий на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис.4).

ВАЖНО!

- Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и стороны рельефов должны совпадать по длине.

- Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.
- Следим за прямыми углами при соединении боковых линий с линиями пройм. Это нужно для красоты линии проймы в готовом виде.

Если разница табличного ОТ и вашего ОТ более 6 см, возьмите соседний больший размер, с более подходящим ОТ и корректируйте другие измерения по надобности.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ УЗКИХ БЕДРАХ

Допустим, при измерении ваши ОТ и ОГ совпали с табличными значениями для 46 размера ОГ = 92 см и ОТ = 74 см, а измеренный ОБ = 94 см. при табличном ОБ = 100 см.

При сравнении ОБ измеренного и ОБ табличного:

$$100 - 94 = 6 \text{ см.}$$

Внесём изменения на уровне линии бёдер.

Выкладываем детали (центральную часть спинки, бочок спинки, бочок переда и центральную часть переда) так, чтобы надсечки талии образовали единую горизонталь ЛТ (линия талии).

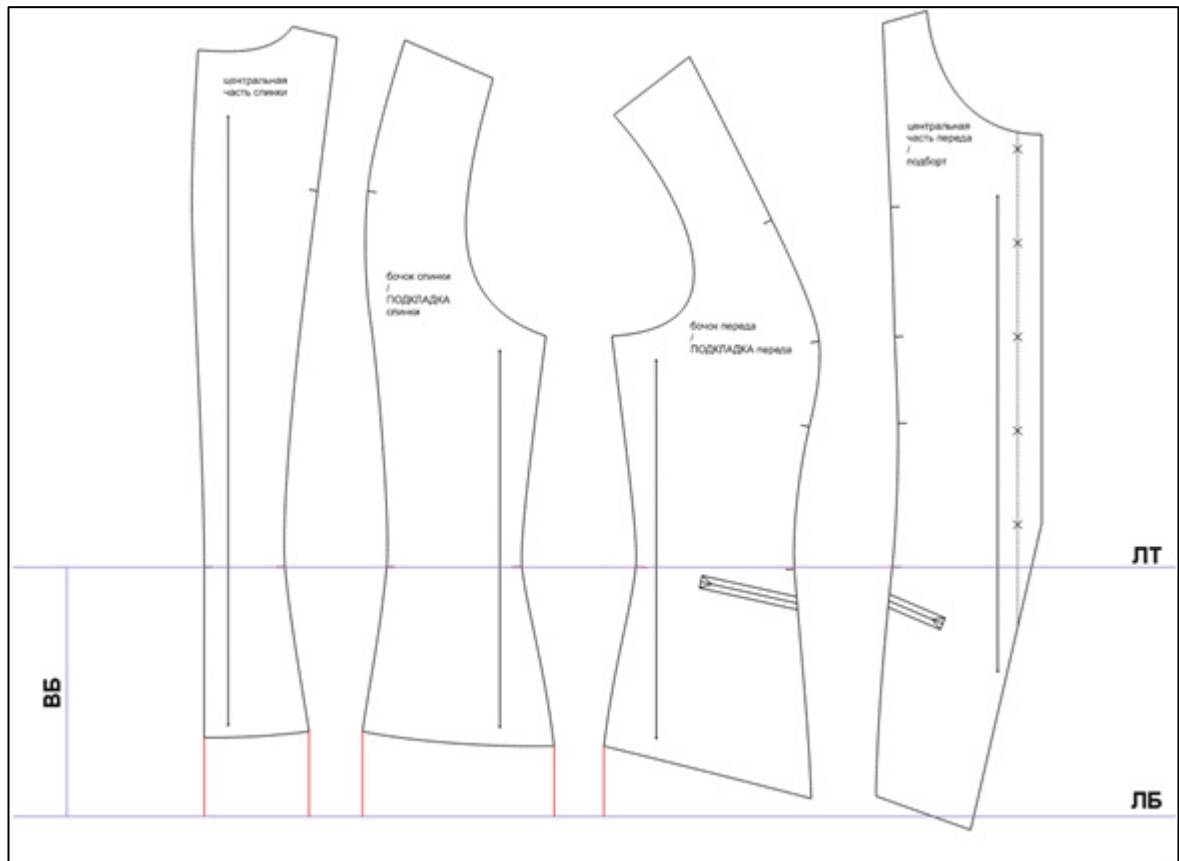


рис. 5

Для женской фигуры отмеряем вниз от талии стандартную высоту бёдер

$ВБ = 20 \text{ см}$

Проведем вниз горизонталь, параллельную горизонтали ЛТ, на расстоянии = ВБ.

Определили линию бедер ЛБ (рис.5).

Проверяем боковые линии, рельеф спинки и средний шов спинки до пересечения с линией бёдер.

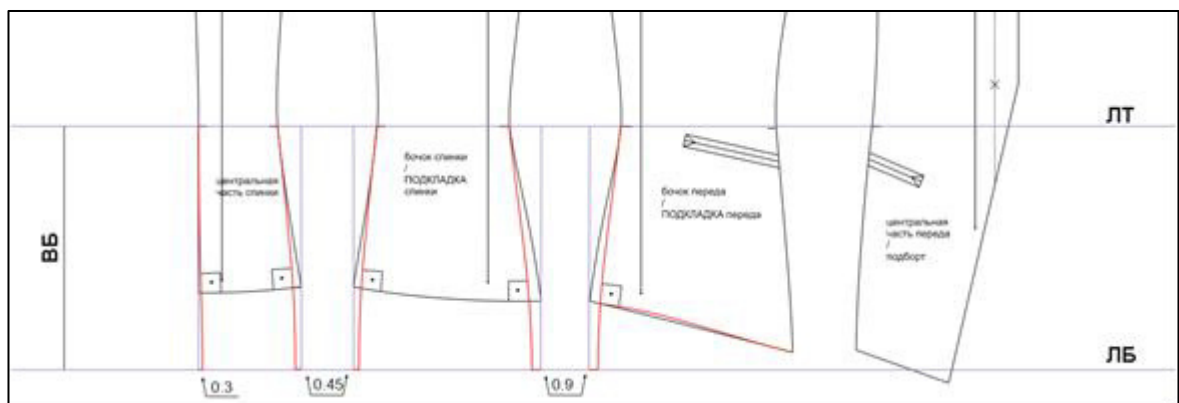


рис. 6

Споловины жилета на уровне бёдер убираем $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 0.9 см с боковых швов (бочка спинки и бочка переда); по 0.45 см с каждой стороны рельефа спинки; 0.3 см со среднего шва спинки; по рельефу переда изменения 0 см.

Полученные точки на линии бёдер соединяем с надсечками талии плавными линиями.

Отмечаем точки пересечения новых линий с линией низа. Корректируем линию низа сохранения прямого угла с боковыми линиями и рельефами. (рис. 6). Новые линии должны плавно выходить из старых контуров на уровне талии.

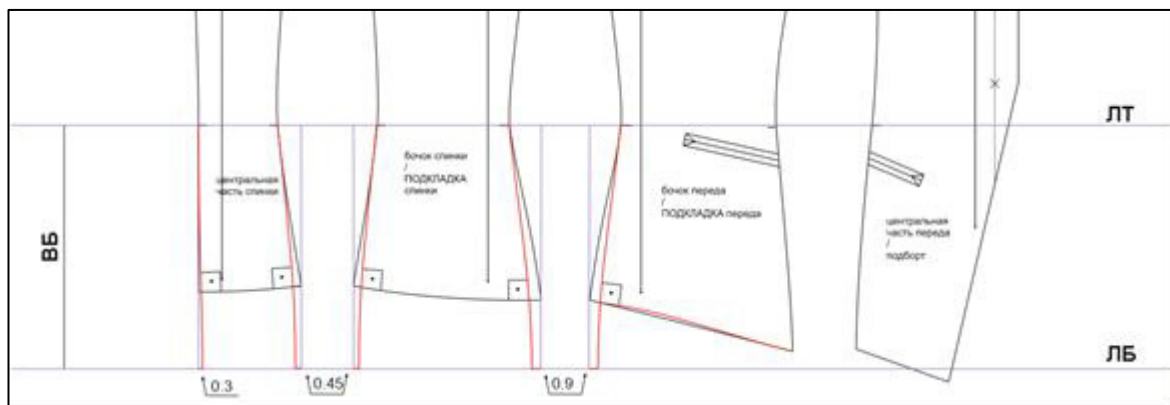


рис. 7

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда. Убираем на уровне бедер по 0.9 см у боковых швов, по 0.45 см по рельефу спинки и 0.3 см по среднему шву спинки (рис. 7)

ВАЖНО!

- Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и рельефы должны совпадать по длине.
- Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий, рельефов и среднего шва спинки с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов и среднего шва получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.

Если разница табличного ОБ и вашего ОБ более 6 см, возьмите соседний меньший размер, с более подходящим ОБ и корректируйте другие измерения по надобности.

КАК СКОРРЕКТИРОВАТЬ ВЫКРОЙКУ ПРИ ШИРОКИХ БЕДРАХ

Допустим, при измерении ваши ОТ и ОГ совпали с табличными значениями для 46 размера ОГ = 92 см, ОТ = 74 см, а измеренный ОБ = 106 см при табличном ОБ = 100 см. .

При сравнении ОБ измеренного и ОБ табличного:

$$106 - 100 = 6 \text{ см.}$$

Внесем изменения на линии бедер. Для ее определения воспользуемся рис.7 и инструкцией к нему (раздел выше).

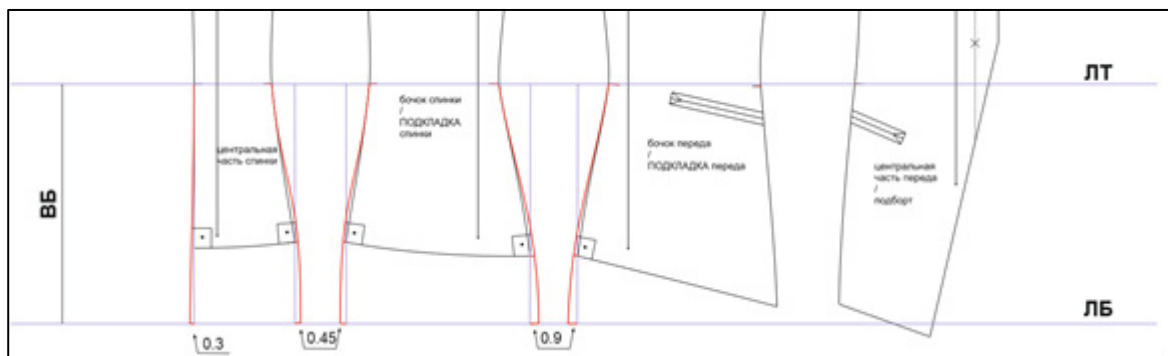


рис. 8

К половине жилета добавляем на уровне бедер $6 / 2 = 3$ см следующим образом: по 0.9 см к боковым швам (боку спинки и боку переда); по 0.45 см к каждой стороне рельефа спинки; по 0.3 см к среднему шву спинки; по рельефу переда изменения не вносятся.

Полученные точки соединяем с точками надсечек на уровне талии плавными линиями.

Продляем линии низа спинки и переда до пересечения с новыми боковыми швами, рельефом и средним швом спинки. Ставим точки пересечения плавных

линий с низом изделия (рис. 8). Новые боковые линии и средний шов спинки должны сливаться со старыми линиями на уровне талии.

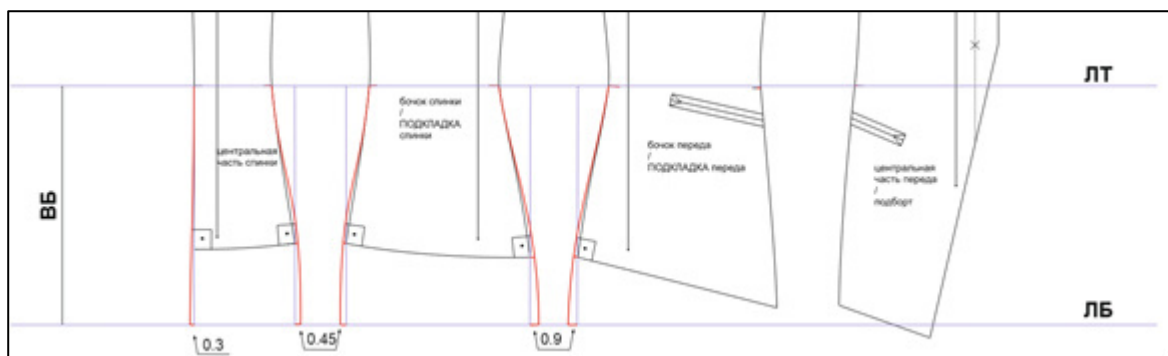


рис. 9

Копируем изменения на детали подкладки спинки и подкладки переда.

Добавляем на уровне бедер по 0.9 см у боковых швов, по 0.45 см по рельефу спинки и 0.3 см у среднего шва спинки. Проводим плавные линии, повторяющие контуры соответствующих плавных линий на деталях из основной ткани (спинки и переда) (рис. 9).

ВАЖНО!

- Проверяем сопряжение полученных линий. Новые боковые плавные линии и рельефы должны совпадать по длине.
- Соблюдаем прямые углы при соединении боковых плавных линий, рельефов и среднего шва спинки с горизонтальными срезами по низу жилета. Это нужно, чтобы при стачивании боковых швов и среднего шва получилась плавная горизонтальная линия низа без углов.

Если разница табличного ОБ и вашего ОБ более 6 см, возьмите соседний больший размер, с более подходящим ОБ и корректируйте другие измерения по надобности.

НАШИ КОНТАКТЫ



admin@shkatulka-sew.ru – почта администратора сайта, куда Вы можете обратиться с любой проблемой и вопросом



https://vk.com/materials_shkatulka



<https://t.me/shkatulkamk>



<https://max.ru/shkatulkamk>

Мы всегда рады готовым работам по нашим выкройкам, которые нам присылают. Помните, что, оставляя фото-отзыв, Вы можете вдохновить кого-то на пошив.

Добавить фото-отзыв



на нашем сайте: <https://shkatulka-sew.ru/pattern/vykroyka-bluzki-jileta-viven931/>



в соцсетях с хэштегом #Vivienne931 и #Вивьен931